



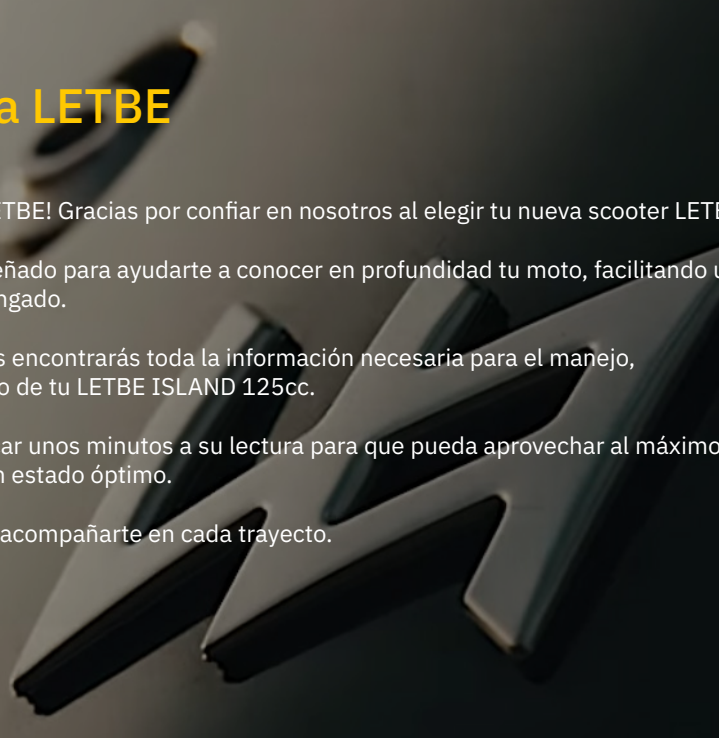
LA LETBE

LETBE ISLAND 125

MANUAL DE USUARIO



Bienvenido a LETBE



¡Bienvenido al mundo LETBE! Gracias por confiar en nosotros al elegir tu nueva scooter LETBE.

Este manual ha sido diseñado para ayudarte a conocer en profundidad tu moto, facilitando un uso seguro, eficiente y prolongado.

En las siguientes páginas encontrarás toda la información necesaria para el manejo, mantenimiento y cuidado de tu LETBE ISLAND 125cc.

Te recomendamos dedicar unos minutos a su lectura para que pueda aprovechar al máximo su moto y mantenerla en un estado óptimo.

Estamos encantados de acompañarte en cada trayecto.

LETBE Motos.

ÍNDICE | Manual de Usuario Island 125

1. Vista General.....	4	4.1. Cuerpo del acelerador.....	23
1.1. Partes Principales.....	4	4.2. Inyector.....	23
1.2. Rodaje del vehículo.....	6	4.3. Conjunto de la bomba de combustible.....	23
1.3. Número de chasis y placa identificativa.....	6	4.4. Unidad de control del motor (ECU).....	24
1.4. Número de motor.....	6	4.5. Luz de fallo.....	24
2. Equipamiento y manejo.....	7	4.6. Sensor de oxígeno.....	24
2.1. Interruptor de encendido.....	7	4.7. Sensor de temperatura del cilindro.....	24
2.2. Manillar lateral y cerradura lateral.....	7	5. Sistema de frenos ABS.....	25
2.3. Velocímetro e indicadores luminosos.....	8	6. Llave sensor de proximidad y Alarma antirrobo.....	26
2.4. Interruptor derecho del manillar.....	11	7. Lista de códigos de fallo.....	27
2.5. Interruptor izquierdo del manillar.....	11	8. Especificaciones técnicas.....	30
3. Inspección y mantenimiento.....	12	9. Circuito eléctrico.....	32
3.1. Comprobación del aceite del motor.....	10	10. Consejos para un correcto mantenimiento.....	33
3.2. Reemplazo del aceite del motor.....	13	11. Tabla de mantenimiento.....	35
3.3. Comprobación y ajuste del acelerador.....	14	12. Condiciones de la garantía.....	36
3.4. Compartimento de almacenamiento delantero.....	15	12.1. Rodaje del vehículo.....	36
3.5. Apertura del asiento.....	15	12.2. Requisitos del Plan de Mantenimiento.....	36
3.6. Frenos de disco.....	15	12.3. Cobertura de la Garantía.....	37
3.7. Bujía de encendido.....	16	12.4. Extensión de la Garantía.....	38
3.8. Filtro de aire.....	17	12.5. Exclusiones de la Garantía.....	38
3.9. Sistema de evaporación de combustible.....	18	12.6. Piezas no cubiertas por la Garantía.....	39
3.10. Puesta en marcha del motor.....	19	12.7. Transferencia de la Garantía.....	39
3.11. Mantenimiento de neumáticos.....	20	12.8. Solicitud de reparación en garantía.....	39
3.12. Batería.....	21	12.9. Reserva.....	40
3.13. Aceite del motor.....	22	12.10. Mantenimiento y costes.....	40
4. Sistema de inyección electrónica EFI.....	23	12.11. Exoneración de responsabilidad.....	40
		13. Revisiones periódicas.....	41



1. Vista General

1.1 Partes Principales

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Faro delantero | 8. Guardabarros trasero | 15. Escape |
| 2. Intermitente delantero | 9. Filtro de aire | 16. Amortiguador trasero |
| 3. Espejo retrovisor | 10. Reposapiés del pasajero | 17. Depósito de aceite |
| 4. Asiento | 11. Batería | 18. Compartimento delantero |
| 5. Contacto de encendido | 12. Freno delantero | 19. Rueda delantera |
| 6. Reflectante | 13. Amortiguador delantero | 20. Velocímetro |
| 7. Piloto trasero | 14. Parrilla trasera | |



Sistema de freno de disco con ABS

Freno de disco delantero y trasero con tecnología ABS de doble canal Bosch. Previene el bloqueo de las ruedas en frenadas bruscas, incluso en superficies deslizantes.



Velocímetro multifuncional VA

Pantalla VA a color de 7 pulgadas, que proporciona al conductor toda la información necesaria de forma clara y legible, incluso bajo luz solar directa.



Asiento transpirable

Confeccionado con un innovador sistema de microperforación que favorece la circulación del aire, proporcionando una conducción más cómoda, agradable y fresca incluso en los días más calurosos.



El modelo LB150T-2 cumple con el estándar nacional “G87258 – Condiciones Técnicas de Seguridad para la Circulación de Vehículos a Motor” y con el estándar empresarial “Q/HJMTTC 78-2022”. El modelo LB150T-2A cumple con el mismo estándar nacional “G87258”, así como con el estándar empresarial “Q/HJMTTC 83-2022”. estándar empresarial “Q/HJMTTC 83-2022”.

Motor LETBE

Monocilíndrico de 4 tiempos, 125cc, 4 válvulas, refrigerado por agua, que ofrece un equilibrio óptimo entre rendimiento, eficiencia y fiabilidad para un uso urbano y extraurbano.



Neumáticos sin cámara

Mayor estabilidad y seguridad. Excelente agarre y confort tanto en entornos urbanos como interurbanos. En caso de pinchazo, mantienen mejor la presión, reduciendo el riesgo durante la conducción a alta velocidad.





1.2. Rodaje del Vehículo

El rodaje del vehículo tiene una duración total de 500 km. Se recomienda no conducir a alta velocidad durante este período, y la velocidad máxima sugerida es de 60 km/h. Después del rodaje, acuda al centro de mantenimiento designado para realizar el servicio correspondiente.

1.3. Número de Bastidor y Placa de Identificación

El número de bastidor (código VIN) está grabado en la posición 1, debajo de la parte trasera del asiento.

La placa de identificación de la motocicleta está remachada en la posición 2, en la parte inferior derecha del chasis.



1.4. Número del Motor

El número de motor está grabado en la posición 3, en la parte inferior trasera del motor.

Nota: Los números de motor y de chasis mostrados en este manual son solo de referencia.

La posición exacta del código en los vehículos reales prevalecerá sobre la indicada aquí.



2. Equipamiento y Manejo

2.1 Interruptor de Encendido

SÍMBOLO	INSTRUCCIÓN	LLAVE
	Cuando la llave se gira a esta posición, el vehículo puede ser arrancado.	No se puede retirar la llave.
	Cuando la llave se gira a esta posición, el vehículo no puede ser arrancado.	Se puede retirar la llave.
OPEN	Primero presione la llave hacia abajo y luego gírela en sentido antihorario a esta posición para abrir el candado del asiento.	No se puede retirar la llave.
	Cuando la llave se gira a esta posición, el vehículo puede ser arrancado.	Se puede retirar la llave.

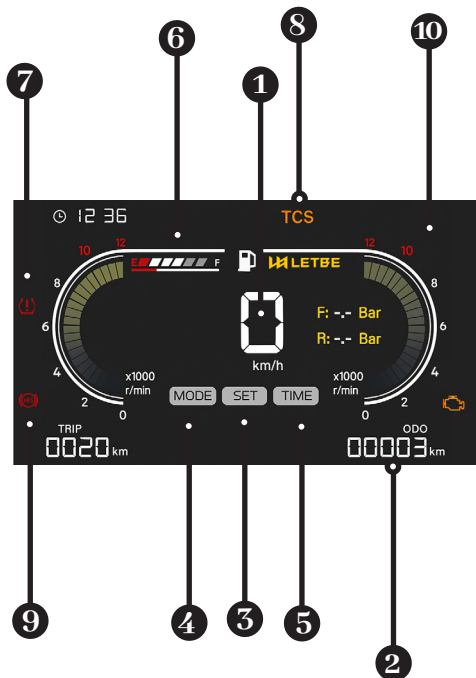


2.2. Manillar lateral y cerradura lateral

El manillar lateral gira en el sentido de las agujas del reloj y cubre la cerradura de encendido para protegerla de posibles daños. Para desbloquearla, inserte la llave en la cerradura lateral y gírela en el sentido de las agujas del reloj: la tapa de la cerradura se abrirá, permitiendo el uso normal del vehículo.



2.3. Velocímetro e indicadores luminosos



NOMBRE	FUNCIÓN
1. Velocímetro.	Muestra la velocidad de conducción.
2. Cuentakilómetros total.	Indica el total de kilómetros recorridos.
3. SET	Mantenlo pensado unos segundo para entrar en el modo ajuste.
4. Botón MODE	Aumenta o disminuye los dígitos de la hora para ajustarla.
5. Botón TIME	Selecciona la función que vas a ajustar.
6. Indicador de nivel de combustible	Muestra una estimación de la cantidad de combustible restante en el depósito.
7. Luz de fallo	Se enciende cuando se detecta un fallo en el sistema de inyección electrónica (EFI).
8. TCS	Si el TCS está activado, el testigo permanece apagado. Si el TCS esta desactivado o si existe algún fallo, el testigo permanece encendido pero tachado.
9. ABS	Este testigo se enciende al poner el contacto y se apaga automáticamente una vez que el sistema ha verificado que el ABS funciona correctamente. Si permanece encendido durante la conducción, indica una anomalía en el sistema de frenos ABS.
10. Batería	Cuando el voltaje de la batería es bajo, el testigo de batería parpadea, indicando que se debe revisar el sistema eléctrico.

2.3.1 Ajuste de la hora en el cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos de la LETBE Island permite configurar la hora de forma sencilla mediante los botones situados en el propio panel.

PROCEDIMIENTO:

1. Encender el contacto

Gire la llave a la posición “ON” o presione el botón de encendido con el sistema keyless.

2. Acceder al modo de ajuste

Mantenga pulsado el botón **SET** del cuadro durante unos segundos hasta que los botones **MODE - SET - TIME** comiencen a parpadear. A continuación pulsa el botón **TIME** y los dígitos que indican la hora empezarán a parpadear.

3. Ajustar la hora

Utilice el botón **MODE** para aumentar o disminuir la hora.

Una vez ajustada, pulse nuevamente **SET** para confirmar y pasar a los minutos.

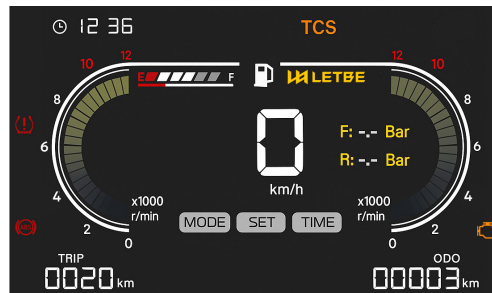
4. Ajustar los minutos

Con el botón **MODE**, seleccione el valor correcto de los minutos.

Pulse **SET** para guardar.

5. Salir del menú de ajuste

Una vez confirmados los minutos, el cuadro dejará de parpadear y la hora





2.3.2 Activación y desactivación del control de tracción

La LETBE Island está equipada con un sistema de Control de Tracción (TCS) que mejora la seguridad evitando el deslizamiento de la rueda trasera en superficies de baja adherencia.

PROCEDIMIENTO

1. Encender el contacto

Gire la llave a la posición “ON” o presione el botón de encendido con el sistema keyless.

2. Activar y Desactivar el control de tracción TCS Mantenga pulsado el botón **SET** del cuadro durante unos segundos hasta que los botones **MODE - SET - TIME** comiencen a parpadear. A continuación mantenga pulsado el botón **TIME** hasta que en el cuadro se ilumine el testigo correspondiente. El testigo **TCS** encendido indica que el sistema está activado. El testigo **TCS** encendido indica que el sistema está desactivado.



2.4. Interruptor derecho del manillar

1. Botón de arranque

Presione el botón para activar el motor de arranque y encender el motor.

Nota: No mantener presionado más de 5 segundos por intento.

2. Interruptor de luces de emergencia.

Al mover el interruptor hacia la izquierda hasta la posición de las luces de emergencia, los intermitentes delanteros y traseros comenzarán a parpadear simultáneamente.

La luz larga o corta se selecciona desde el interruptor del manillar izquierdo.

2. Interruptor Start & Stop

Cuando el interruptor se coloca en la posición AUTO, el testigo “A” en el panel permanece apagado.

Cuando el sistema entra en funcionamiento —es decir, el motor se detiene automáticamente en una parada— el testigo “A” parpadea, indicando la intervención activa del sistema. Para que el motor vuelva a arrancar, basta con girar levemente el acelerador y una vez el motor se enciende, acelerar con normalidad.



2.5. Interruptor izq. del manillar

1. Claxon

Presiona el botón para hacer sonar el claxon.

2. Intermitentes

Para señalar giro a la izquierda, desliza el interruptor hacia la izquierda.

Para señalar giro a la derecha, deslízalo hacia la derecha.

El interruptor vuelve automáticamente a la posición central, pero la luz intermitente (delantera y trasera del lado



correspondiente), así como el testigo en el velocímetro, permanecerán encendidos.

Presiona el interruptor para cancelar la señal de giro.

3. Luces largas y cortas /

Presiona el interruptor hacia una posición para activar la luz corta. 

Presiónalo hacia la otra para activar la luz larga. 

El testigo de luz larga en el panel se encenderá al activarse.

4. TCS

Para activar el sistema TCS debes presionar el botón durante 5 segundos. Si el TCS está activado y el sistema funciona normalmente, el testigo permanece apagado. Si se detecta intervención del TCS durante la conducción, el indicador parpadea. Para desactivarlo deberás presionar el botón durante 10 segundos. Si el TCS está desactivado o si existe algún fallo, el testigo permanece encendido de forma continua.

3. Inspección y Mantenimiento

3.1. Comprobación del aceite de motor

Se recomienda comprobar el nivel de aceite antes de cada uso del vehículo. El aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel mínimo y máximo indicadas en la varilla del tapón de llenado.

Pasos para comprobar el aceite:

1. Asegúrate de que el motor esté frío.
2. Coloca la motocicleta sobre suelo plano utilizando el caballete central.
3. Retira la varilla medidora (dipstick), límpiala con un paño y vuelve a insertarla sin enroscarla. El nivel de aceite debe estar entre las marcas inferior y superior de la varilla.



4. Si es necesario, rellena con el aceite recomendado hasta alcanzar la marca superior. No sobrellenar.
5. Vuelve a colocar el tapón con la varilla correctamente.



Importante: Verifica que no haya fugas. Circular con bajo nivel de aceite puede causar daños graves al motor.

3.2. Reemplazo del aceite de motor

Primer cambio: a los 1.000 km (vehículo nuevo o tras una reparación completa del motor).

Posteriormente: cada 6.000 km.

En condiciones de uso exigentes (trayectos cortos frecuentes o climas fríos), se recomienda acortar el intervalo de cambio.



Usar siempre aceite recomendado SIL Lubricante SAE 15W/40 y realizar el cambio en un taller autorizado para garantizar el buen funcionamiento del motor y mantener la garantía vigente.

Pasos para el reemplazo del aceite del motor:

1. Retira el tornillo del orificio de drenaje de aceite y limpia los sedimentos acumulados.
2. Quita la tapa del orificio de llenado (varilla medidora) y la tapa del filtro de aceite.
3. Limpia la malla del filtro de aceite.
4. Verifica que la malla del filtro y la junta tórica de la tapa estén en buen estado.
5. Vuelve a instalar la malla del filtro, el resorte y la tapa. Par de apriete recomendado para la tapa del filtro de aceite: 20 N·m
6. Llena el cárter con aceite especial LETBE:
 - 0,85 L si solo se drena el aceite
 - 0,90 L si el motor ha sido desmontado
7. Instala nuevamente la tapa del orificio de llenado (varilla medidora).



8. Arranca el motor y déjalo al ralentí durante unos minutos.
9. Detén el motor, coloca la moto sobre el caballete central y comprueba el nivel de aceite.
 - El nivel debe estar en la marca superior de la varilla.
 - Verifica también que no haya fugas de aceite.



Precauciones al manipular el aceite usado:

1. Evita el contacto con la piel: El aceite usado es tóxico. Si entra en contacto con la piel, lávala de inmediato y cuidadosamente.
2. Respeto por el medio ambiente: El aceite usado se considera residuo peligroso. No debe verterse al suelo ni al sistema de alcantarillado.
3. Gestión adecuada: El aceite debe ser gestionado conforme a las normativas de tratamiento de residuos peligrosos y llevado a un punto de reciclaje autorizado.
4. Cambio en frío: Realiza el cambio de aceite con el motor en frío para mayor seguridad.

3.3. Comprobación y ajuste del acelerador

Verifica que el puño del acelerador funcione de forma suave, tanto al abrir como al cerrar completamente. Asegúrate de que gira correctamente incluso con el manillar girado de izquierda a derecha.

Si el cable que va del puño al carburador está enredado, desgastado, torcido o mal colocado, deberá sustituirse o reajustarse su recorrido.

Para ajustar:

1. Afloja el tornillo de bloqueo (1).
2. Gira el tornillo de ajuste (2) hasta obtener un juego libre de 5° a 10° en el giro del puño.
3. Una vez ajustado, vuelve a apretar el tornillo de bloqueo.



3.4. Compartimento Almacenaje Delantero

El vehículo cuenta con un compartimento de almacenamiento con conector USB-C frontal integrado, y gancho para colgar.

3.5. Apertura del Asiento

- Desde el mando de encendido multifunción: Acerca la llave de proximidad a menos de 1,5 metros. Presiona el mando giratorio y gíralo en sentido antihorario hasta la posición “OPEN”, el asiento se desbloquea automáticamente.
- Mediante la llave mecánica: Inserta la llave de emergencia en la cerradura del contacto y gírala hacia la izquierda hasta la posición OPEN, el asiento se abre manualmente.
- Desde el panel de interruptores: Con el sistema encendido, presiona el botón de apertura del asiento en el panel de mandos, el asiento se abre electrónicamente.
- Mediante el mando a distancia: Con el vehículo bloqueado, mantén pulsado el botón de cierre durante 2 segundos, el asiento se desbloquea automáticamente.

3.6. Frenos de Disco

FRENOS DISCO DELANTEROS

El recorrido de la maneta del freno delantero (1), desde la posición libre hasta la posición de frenado, debe ser de 10 a 20 mm.

El recorrido del freno está ajustado de fábrica.

Prueba el freno varias veces y asegúrate de que la rueda delantera gire con normalidad al soltarlo.





FRENOS DE DISCO TRASEROS

El sistema de freno trasero está equipado con un freno de disco hidráulico, asistido por ABS de doble canal para una frenada precisa y segura, incluso en superficies resbaladizas o con poca adherencia.

Comprobación del sistema de frenos antes de conducir:

Antes de cada uso, se recomienda comprobar:

1. El estado visual del disco y la pinza.
2. La ausencia de fugas de líquido en el sistema hidráulico.
3. La presión y tacto de la maneta de freno.
4. El nivel de desgaste de las pastillas.
5. Este sistema de frenos proporciona una respuesta progresiva y eficaz, contribuyendo a una conducción segura tanto en ciudad como en trayectos más exigentes.



3.7. Bujía de Encendido

Modelo recomendado: B7RTC

Revisión y sustitución: La bujía es un componente esencial para el arranque y el rendimiento del motor. Se recomienda revisar su estado periódicamente y sustituirla si presenta signos de desgaste.

Pasos para su revisión y sustitución.

1. **Acceso a la bujía:** Abre el asiento. Retira el tornillo y la arandela del compartimento inferior. Levanta el conjunto de asiento y baúl. Retira la cubierta central para acceder al motor.
2. **Extracción de la bujía:** Limpia cuidadosamente la zona alrededor de la bujía para evitar que la suciedad entre en el motor. Retira el capuchón de la bujía. Utiliza una llave específica para desenroscar la bujía.

3. Inspección de la bujía: Comprueba que los electrodos no estén desgastados ni dañados. El electrodo central debe mantener bordes bien definidos, y el electrodo lateral no debe mostrar signos de erosión. Sustituye la bujía si el aislante presenta fisuras o desgaste anormal.

4. Ajuste del espacio: Mide la separación entre electrodos con una galga. Ajusta si es necesario doblando ligeramente el electrodo lateral. Separación recomendada: 0,8 ~ 0,9 mm.

5. Instalación: Enrosca manualmente la bujía con su arandela para evitar dañar la rosca. Aprieta la bujía 1/2 vuelta a mano, y luego ajusta con herramienta entre 1/8 y 1/4 de vuelta adicional.

6. Finalización: Vuelve a colocar el capuchón de la bujía. Reinstala la cubierta central, asiento y baúl.

 Una bujía en mal estado puede dificultar el arranque, reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. La bujía debe estar correctamente apretada. Si no se ajusta con el par adecuado, puede alcanzar temperaturas excesivas y causar daños severos al motor. Además, nunca utilices bujías con un valor térmico inadecuado, ya que esto puede afectar el rendimiento y comprometer la integridad del motor.

3.8. Filtro de Aire

El filtro de aire debe revisarse y limpiarse con regularidad para asegurar un rendimiento óptimo del motor. Se recomienda reemplazar el elemento filtrante a los 3.000 km. En condiciones de uso con polvo, humedad o contaminación ambiental elevada, la frecuencia de revisión y sustitución debe aumentarse.

Procedimiento de sustitución del filtro de aire:

1. Desmontar el carenado medio lateral: Retira el clip tipo “willow”. Extrae el soporte del carenado trasero medio tirando con suavidad.

2. Retirar el soporte del carenado trasero izquierdo: Quita los tornillos. Retira el clip tipo “willow”. Suelta el enganche tirando del carenado hacia abajo y hacia la izquierda. Libera las uniones y desmonta la cubierta.

3. Desmontar la tapa del filtro de aire: Quita los 8 tornillos que fijan la tapa. Libera el gancho de sujeción. Retira el elemento filtrante.

4. Extraer el conjunto del filtro de aire: Retira los 2 tornillos de fijación. Extrae el conjunto completo del filtro de aire.



5. Limpieza del elemento filtrante: Desmonta el soporte del cartucho y el chip del filtro. Lava el cartucho con un solvente no inflamable o con un punto de ignición elevado. Deja secar completamente el elemento antes de volver a montarlo. No lavar nunca el elemento filtrante. Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar gasolina u otros disolventes de baja volatilidad para la limpieza, ya que puede provocar riesgo de explosión o incendio.

6. Sustitución: Instala un nuevo elemento filtrante si el anterior está dañado, excesivamente sucio o deformado.

7. Montaje: Reinstala el conjunto del filtro de aire. Vuelve a montar todas las piezas desmontadas siguiendo el orden inverso al del desmontaje.

 Utilizar un filtro de aire limpio es fundamental para evitar la entrada de impurezas al motor, lo cual puede reducir su vida útil y afectar negativamente el rendimiento general del vehículo. Un mantenimiento inadecuado del filtro de aire puede reducir el rendimiento del motor y acortar su vida útil. No manipular el filtro cuando el motor esté caliente.

3.9. Sistema de evaporación de combustible

El sistema de evaporación de combustible evita que los vapores del depósito se liberen a la atmósfera, reduciendo así las emisiones contaminantes. Este sistema está compuesto por un canister de carbón activo, conectado mediante tuberías a la parte superior del depósito y al cuerpo de mariposa. Durante el funcionamiento del motor, la depresión generada en la admisión activa el sistema, permitiendo que los vapores acumulados en el canister sean redirigidos al motor y se quemen durante la combustión.

Revisión del sistema:

Si el tubo de retorno del sistema de evaporación está obstruido por restos de combustible o humedad, puede afectar la admisión y provocar dificultades en el arranque o funcionamiento irregular del motor.

Comprobaciones recomendadas:

Verificar que las conexiones de los conductos del canister estén en buen estado y correctamente fijadas.

Asegurarse de que no existan obstrucciones ni dobleces en los tubos.

Comprobar que no haya acumulación de combustible en el interior del canister.

 No desmontar ni manipular el sistema sin conocimientos técnicos. En caso de fallo o sospecha de mal funcionamiento, acudir a un servicio técnico autorizado.

3.10. Puesta en marcha del motor

Siga los siguientes pasos para arrancar el vehículo de forma segura y eficiente:

1. Estacione el vehículo sobre su caballete central, asegurando su estabilidad.
2. Accione la maneta de freno trasero para bloquear la rueda y evitar desplazamientos involuntarios.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición “ON”.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque. Suelte el botón inmediatamente después de que el motor haya arrancado.
5. Mantenga el acelerador cerrado y continúe sujetando el freno trasero mientras el motor entra en régimen de ralentí.
6. Deje calentar el motor durante unos minutos antes de iniciar la marcha, especialmente en climas fríos. Esto favorece una lubricación adecuada y un funcionamiento óptimo del sistema EFI.

Advertencias durante el arranque del motor

Si el vehículo ha estado inactivo durante un período prolongado o acaba de repostarse, es posible que el arranque requiera mantener el botón de encendido pulsado unos segundos más de lo habitual.

Durante este proceso, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

Si la rueda trasera no está correctamente bloqueada o se encuentra en contacto con el suelo, puede comenzar a girar inesperadamente durante el arranque. Evite cualquier contacto con la rueda en movimiento para prevenir accidentes.

Sistema de seguridad del arranque: El motor de arranque solo se activa si se acciona la maneta o el pedal de freno, como medida de seguridad para evitar el movimiento involuntario del vehículo.

No utilice el motor en espacios cerrados: Los gases de escape contienen monóxido de carbono, una sustancia tóxica que puede provocar pérdida de conciencia e incluso la muerte en lugares sin ventilación adecuada.

Uso del motor de arranque: No accione el botón de arranque durante más de 5 segundos consecutivos. Si el motor no arranca, espere al menos 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

Acelerador al arrancar: Si el motor no responde tras varios intentos, repita el procedimiento con el acelerador ligeramente abierto. No accione el acelerador bruscamente ni de forma repetida, ya que el vehículo podría avanzar repentinamente y provocar una pérdida de control. No deje la moto desatendida durante el calentamiento: Mientras el motor entra en temperatura de servicio, permanezca junto al vehículo y en control del mismo, evitando así riesgos de movimiento accidental.



3.11. Mantenimiento de Neumáticos

Para garantizar la seguridad durante la conducción y alargar la vida útil de los neumáticos, es fundamental realizar revisiones periódicas de la presión y el estado del dibujo de la banda de rodadura.

Presión de inflado: La presión de los neumáticos debe comprobarse regularmente, preferiblemente cuando el neumático esté frío. Una presión inadecuada afecta negativamente a la estabilidad del vehículo y al comportamiento en curva.

Presión baja: provoca un desgaste acelerado e irregular, reduce la maniobrabilidad y puede dificultar los giros.

Presión alta: disminuye la superficie de contacto con el suelo, lo que aumenta el riesgo de deslizamientos y pérdida de control.

Mantenga siempre la presión dentro de los valores recomendados por el fabricante.

Tipo de conducción	Rueda delantera	Rueda trasera
Conductor solo	175 kPa	225 kPa
Conductor + pasajero	175 kPa	250 kPa

Dibujo y desgaste de los neumáticos: El desgaste excesivo del dibujo compromete la adherencia, especialmente en superficies mojadas o resbaladizas.

Se recomienda sustituir los neumáticos en los siguientes casos:

Neumático delantero: si la profundidad del dibujo es inferior a 1,6 mm.

Neumático trasero: si la profundidad del dibujo es inferior a 2 mm.

 No utilice el vehículo si alguno de los neumáticos presenta desgaste irregular, grietas, deformaciones o daños visibles. Para una mayor seguridad, acuda a un taller especializado oficial para realizar inspecciones y sustituciones.

3.12. Batería

Este vehículo está equipado con una batería sellada y libre de mantenimiento, por lo que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada durante su vida útil.

Recomendaciones de uso y mantenimiento:

Aunque no requiere mantenimiento periódico, se recomienda comprobar regularmente el estado de carga, especialmente si el vehículo ha permanecido inactivo durante un periodo prolongado.

Para conservar la batería en buen estado, se aconseja arrancar y utilizar el vehículo con regularidad o utilizar un cargador específico para baterías de tipo sellado si se prevé una larga inactividad.

Evite la descarga total, ya que puede afectar al rendimiento y reducir la vida útil de la batería.

 No intente abrir ni rellenar la batería. En caso de fallo o agotamiento, debe ser sustituida por una nueva del mismo tipo y especificaciones, siguiendo las indicaciones del fabricante.

Desmontaje de la batería

La batería está instalada en la parte central del vehículo, bajo el suelo plano del conductor. Para desmontarla correctamente, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Retire los dos tornillos de fijación y abra la tapa del compartimento de la batería.
2. Desconecte primero el cable negativo (-) y, a continuación, el cable positivo (+).
3. Extraiga la batería con cuidado del compartimento.

 Desmontar la batería de forma incorrecta puede dañarla y provocar fugas de electrolito, lo que puede ocasionar daños en el vehículo y riesgos para la seguridad.

Almacenamiento prolongado

Si el vehículo no va a utilizarse durante un periodo largo, se recomienda extraer la batería y cargarla completamente antes de almacenarla en un lugar fresco, seco y ventilado.

Si decide dejar la batería instalada, desconecte al menos el cable negativo (-) para evitar descargas.



Precauciones y reciclaje

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico y plomo, sustancias altamente corrosivas y tóxicas. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y evite cualquier contacto con la piel o los ojos.

En caso de reemplazo, la batería usada debe ser entregada a un centro de gestión autorizado de residuos peligrosos. No la deseché como residuo doméstico.

3.13. Aceite del Motor

Es obligatorio hacer el primer mantenimiento a los 1.000 km debido a la presencia de virutas metálicas durante el período de rodaje. Se debe renovar el aceite del motor y limpiar (o reemplazar) el filtro de aceite.

Para garantizar el correcto funcionamiento y la durabilidad del sistema de transmisión final, se recomienda utilizar SIL Lubricante SAE 15W/40 y sustituir el aceite del engranaje reductor cada 6.000 km, según el programa de mantenimiento periódico y el estado real del vehículo.

Procedimiento de sustitución:

1. Ponga el motor en marcha hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un terreno plano y estable para asegurar un vaciado completo y rápido del aceite usado.
3. Desmonte el tornillo de control de nivel de aceite y el tornillo de drenaje. **Par de apriete del tornillo de drenaje: 18–25 N·m**
4. Una vez drenado por completo, revise el estado de la arandela de estanqueidad del tornillo de drenaje. Si está dañada, sustitúyala. Luego, vuelva a instalar el tornillo de drenaje.
5. Con la motocicleta aún en posición vertical, rellene con aceite de engranajes recomendado hasta que el nivel alcance el borde inferior del orificio del tornillo de control de nivel.

Capacidad de llenado:

- Cambio de aceite estándar: 0,10 litros
 - Cambio completo tras desmontaje total: 0,12 litros
6. Vuelva a instalar el tornillo de control de nivel de aceite y ajústelo al par especificado.

Par de apriete del tornillo de control de nivel: 18–25 N·m



4. Sistema EFI

El sistema EFI (Electronic Fuel Injection) gestiona electrónicamente la mezcla aire-combustible para optimizar el rendimiento, el consumo y las emisiones del motor. Está compuesto por los siguientes elementos principales:

4.1. Cuerpo del acelerador

Regula la cantidad de aire que entra en el motor. Contiene varios sensores y componentes clave:

Válvula de control del ralenti (IAC): Motor paso a paso lineal que controla el flujo de aire cuando el motor está al ralenti.

Sensor de posición del acelerador (TPS): Detecta la apertura del acelerador. Si este sensor falla, el funcionamiento del vehículo se ve afectado y debe ser sustituido. (Consulta el apartado de códigos de error para el método de detección de fallos).

Sensor de temperatura y presión del aire de admisión: Mide la temperatura del aire que entra, la presión del colector de admisión y la presión atmosférica para ajustar la mezcla de forma precisa.

4.2. Inyector

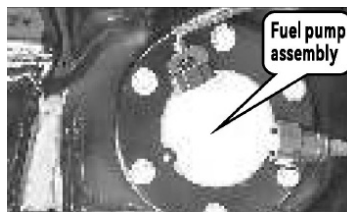
Responsable de inyectar la cantidad exacta de combustible, calculada por la ECU, para mantener la proporción aire-combustible en condiciones ideales.

 Si el inyector presenta fallos, debe ser reemplazado. Consulta el apartado de diagnóstico por códigos de error para más información.

4.3. Bomba de combustible

La bomba extrae el combustible del depósito, lo presuriza y lo envía a la línea de alta presión.

 En caso de dificultades al arrancar o pérdida de aceleración, se recomienda comprobar el correcto funcionamiento de la bomba de combustible.





4.4. Unidad de control electrónico (ECU)

La ECU (Electronic Control Unit) recibe información de diversos sensores para evaluar el estado actual del motor. En función de estos datos, emite señales de inyección de combustible y encendido.

⚠ Si la ECU está dañada, el vehículo no podrá funcionar correctamente y deberá ser reemplazada. Consulta el listado de códigos de error para el diagnóstico.



4.5. Luz de avería (Check engine)

Cuando se produce un fallo en el sistema EFI, se enciende el testigo de avería en el panel de instrumentos.

Para conocer la causa del fallo, consulta el apartado de diagnóstico por códigos de error.

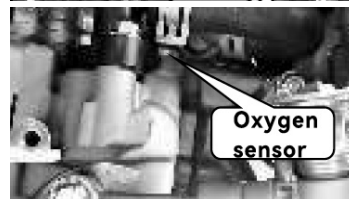
d



4.6. Sensor de oxígeno

Este sensor mide la concentración de oxígeno en los gases de escape. Con esta información, la ECU ajusta en tiempo real la cantidad de combustible inyectado, manteniendo una proporción aire-combustible óptima.

⚠ Si el sensor de oxígeno falla, puede aumentar el consumo de combustible o disminuir la potencia del motor.

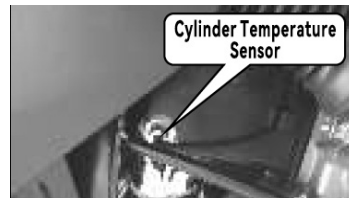


4.7. Sensor de temperatura del cilindro

Detecta la temperatura del cilindro del motor y permite a la ECU determinar si el motor está frío o caliente, ajustando así la cantidad de combustible inyectado.

⚠ Un fallo en este sensor puede provocar dificultades al arrancar en frío o un consumo elevado. En caso de avería, se debe sustituir.

Consulta el listado de códigos de error para el diagnóstico específico.



5. Sistema ABS

RECOMENDACIONES Y PRECAUCIONES

1. Solo personal capacitado:

El mantenimiento del sistema ABS debe ser realizado exclusivamente por técnicos con formación especializada, que dominen los procedimientos adecuados. Además, solo deben utilizarse piezas originales del fabricante para las sustituciones.

2. Verificación del sistema de frenos convencional

Antes de diagnosticar fallos en el ABS, deben descartarse primero posibles anomalías en el sistema de frenos básico, como:

Ruidos anormales durante la frenada. Sensación de esponjosidad en la maneta o el pedal de freno. Vibraciones del pedal o del vehículo durante una frenada normal.

3. Sustitución del módulo ABS completo

La unidad de control electrónica y el regulador hidráulico del ABS (conjunto del módulo ABS) deben reemplazarse como un solo bloque. No está permitido desmontarlos, ni sustituir componentes individuales, ya que Bosch no ofrece repuestos internos ni garantía sobre unidades manipuladas. Cualquier intento de desmontaje o sustitución parcial puede provocar un mal funcionamiento o un riesgo grave de accidente.

4. Indicadores de fallo del sistema ABS

Existen dos situaciones que indican una avería en el sistema:

Tras encender el interruptor de encendido, una vez que el vehículo supera los 5 km/h, si el testigo ABS permanece encendido, indica fallo.

Si el testigo permanece fijo durante la conducción, el sistema ABS no está operativo. El conductor puede frenar normalmente, pero debe hacerlo con precaución y evitar frenadas bruscas, ya que no se garantiza la función antibloqueo.

En cualquiera de estos casos, se recomienda acudir de inmediato a un servicio técnico autorizado para su diagnóstico y reparación, evitando así posibles fallos mayores o accidentes.

5. Conexión del cableado y sensores del ABS

Al manipular los conectores del ABS o sus sensores, debe tenerse en cuenta, siempre apagar el contacto antes de desconectar cualquier componente. Asegurarse de que los conectores estén limpios, secos y libres de suciedad. Las conexiones deben realizarse con cuidado en posición horizontal y vertical correcta, para evitar daños.

6. Conexión de las líneas de freno

El ABS ni la ECU pueden detectar si las líneas de freno están correctamente conectadas. Una conexión incorrecta puede provocar accidentes graves. Se deben seguir las marcas del conjunto ABS:

- MC1: Conectar a la línea 1 del cilindro maestro.
- MC2: Conectar a la línea 2 del cilindro maestro.
- F (Front): Línea de freno hacia la pinza delantera.
- R (Rear): Línea de freno hacia la pinza trasera.

6. Llave sensor de proximidad y alarma antirrobo

1. Control remoto

Bloqueo manual: Pulsa brevemente el botón de bloqueo  una vez y parpadea una vez.

Desbloqueo del asiento: Mantén pulsado el botón de bloqueo  durante 2 segundos.

Ajuste de sensibilidad: Mantén pulsado el botón de claxon  3 segundos tras encender la moto → hay 5 niveles (nivel por defecto: 3).

Activación del modo test de sensor: Dentro de los 5 s tras encender, mantén pulsado el botón del sensor  2 s.

Activar sensor de proximidad: Pulsa brevemente el botón de sensor  suena dos veces, se enciende el testigo.

Desactivar sensor de proximidad: Mantén pulsado el botón de sensor  3 s suena prolongado.

Activar/desactivar función de proximidad: Mantén pulsado el botón de desbloqueo 3 s  suena dos veces.

2. Funciones antirrobo

Bloqueo manual: Presiona el botón de bloqueo. Si se detecta movimiento y no hay llave cerca, el sistema lanza una alerta: primero con luces (3 s), luego con luces y sonido (10 s).

Bloqueo automático: Si el vehículo está apagado y no se realiza fortificación manual, se activa automáticamente tras 10 segundos (solo con luces).

Nota: El vehículo puede bloquearse sin llave tras apagarlo, y se puede retirar la llave mecánica después del arranque.

Botón Bloqueo 

Botón Claxon 

Botón Sensor 

3. Desactivación de alarma

Si el vehículo vibra sin detectar la llave:

1.^a alerta luminosa: 3 segundos.

2.^a alerta luminosa y sonora: 10 segundos.

Pulsa el botón de desbloqueo para desactivar la alarma. Si no hay alarma activa, el botón también activa el interruptor electrónico y abre el bloqueo eléctrico. Para volver a activar la seguridad, pulsa el botón de bloqueo o espera 10 segundos para que se active automáticamente.

4. Estados de funcionamiento

Vehículo apagado (OFF): Si la llave está dentro del rango, el sensor se activa, el LED se enciende y se puede girar el pomo de bloqueo. Si la llave está fuera de rango, el sistema detecta la ausencia y mantiene el LED encendido.

Vehículo encendido (ON/ACC): El sistema no responde a señales de proximidad ni al control remoto. El interruptor electrónico se desactiva y el LED permanece encendido de forma continua.

5. Bloqueo del asiento.

Apertura: Mantén pulsado el botón de bloqueo 2 segundos. Si está desactivado, pulsa el botón manual del asiento para abrirlo. Si está activado, el asiento solo se abrirá si se detecta la llave de proximidad.



7. Lista de Códigos de Fallos

Código	Componente	Tipo de fallo	Confirmación	Parámetro clave	Umbral	Prueba operativa
P0107	Sensor presión de admisión	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	Posición del acelerador, RPM	< 0.1V	Encender llave
P0108	Sensor presión de admisión	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	Posición del acelerador, RPM	> 4.88V	Encender llave
P0112	Sensor temperatura admisión	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	Velocidad motor, temp. admisión	< 0.073V	Encender llave
P0113	Sensor temperatura admisión	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	Velocidad motor, temp. admisión	> 4.88V	Encender llave
P0117	Sensor temperatura del agua	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	Velocidad motor, temp. refrigerante	< 0.073V	Encender llave
P0118	Sensor temperatura del agua	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	Velocidad motor, temp. refrigerante	> 4.88V	Encender llave
P0120	Sensor posición del acelerador	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	Velocidad motor	< 0.1V	Encender llave
P0123	Sensor posición del acelerador	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	Velocidad motor	> 4.88V	Encender llave



Código	Componente	Tipo de fallo	Confirma- ción	Parámetro clave	Umbral	Prueba operativa
P0505	Motor paso a paso	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0508	Motor paso a paso	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0509	Motor paso a paso	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0511	Motor paso a paso	Corriente excesiva (no confiable)	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0650	Luz de fallo (MIL)	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave
P1651	Luz de fallo (MIL)	Cortocircuito a tierra	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P1652	Luz de fallo (MIL)	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0132	Sensor de oxígeno	Voltaje alto	Ralenti o conducción	Voltaje de señal	> 4.878 V	-
P0133	Sensor de oxígeno	Frecuencia lenta	3 ciclos	Voltaje de señal	Umbral calibrado WMTC	Ralenti o conducción
P0030	Calefacción O2	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0031	Calefacción O2	Voltaje bajo	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0032	Calefacción O2	Voltaje alto	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0335	Sensor cigüeñal	Sin señal / circuito abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave

Código	Componente	Tipo de fallo	Confirmación	Parámetro clave	Umbral	Prueba operativa
P0458	Válvula canister	Cortocircuito a tierra o abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0459	Válvula canister	Cortocircuito a positivo	1 ciclo	-	-	Ciclo conducción
P2300	Bobina de encendido	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0201	Inyector cil. 1	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0261	Inyector	Voltaje bajo	1 ciclo	-	-	Encender y pulsar arranque
P0262	Inyector	Voltaje alto	1 ciclo	-	-	Encender y pulsar arranque
P0231	Relé bomba aceite	Corto o abierto a tierra	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0480	Relé ventilador	Circuito abierto	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0691	Relé ventilador	Voltaje bajo	1 ciclo	-	-	Encender llave
P0692	Relé ventilador	Voltaje alto	1 ciclo	-	-	Ralenti o conducción
P0500	Sensor de velocidad	Circuito abierto o corto	1 ciclo	-	-	Conducción
P1300	Relé luz frontal	Cortocircuito a tierra o positivo	1 ciclo	-	-	Conducción
P0300	Fallo de encendido	Tasa de fallo supera umbral en 1000 ciclos	3 ciclos	RPM, TPS, señal cigüeñal	Umbral WMTC	Ralenti o conducción



8. Especificaciones Técnicas

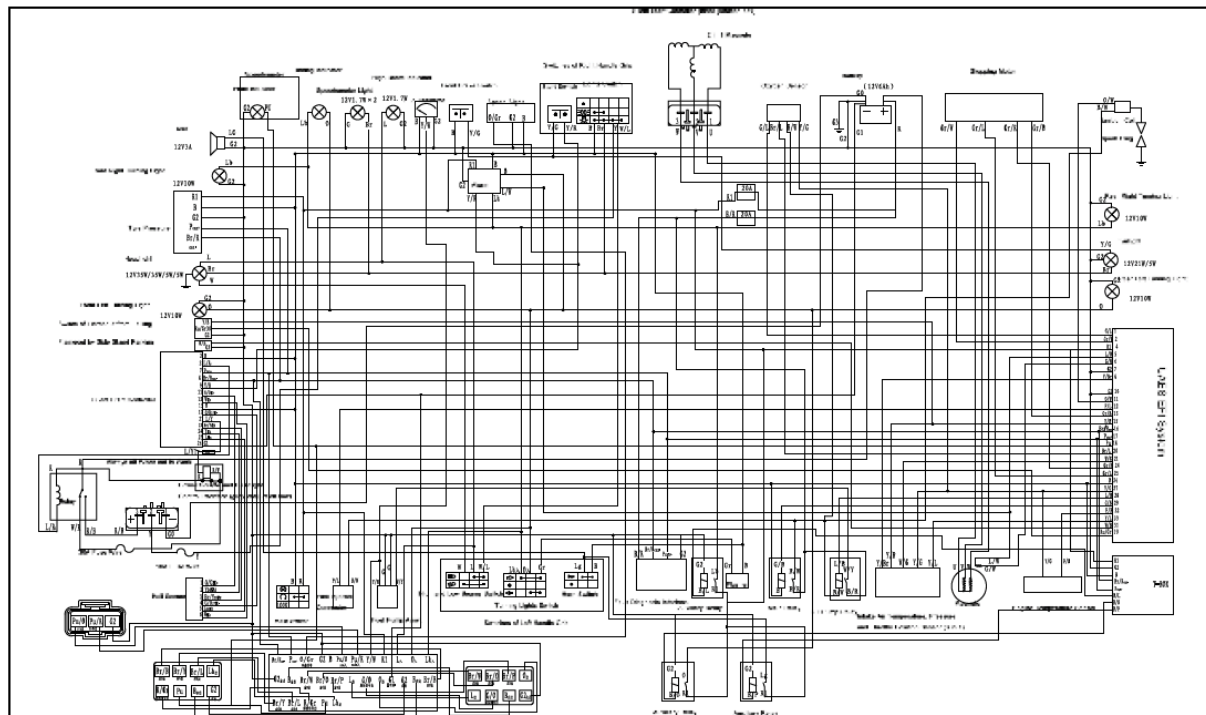
Modelo del vehículo	LB150T-2 / LB150T-2A
Dimensiones (mm)	1940 x 745 x 1130
Distancia entre ejes (mm)	1315
Peso en vacío (kg)	137
Peso total (kg)	287
Capacidad nominal del depósito (L)	9.0
Método de transmisión	Correa
Velocidad máxima (km/h)	110
Capacidad de ascenso (°)	≥15
Tipo de motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por agua
Diámetro x carrera del cilindro (mm)	57.3 x 57.9 // 58 x 58.8
Potencia máxima neta / velocidad de giro (kW/rpm)	10.5 / 8500 // 11.8 / 8500
Par máximo / velocidad de giro (N·m/rpm)	13.6 / 6000 // 14.7 / 6500
Normativa de emisiones	(Eu)No 134/2014
Nivel de emisiones	Euro 5+
Consumo de combustible (L/100 km)	2.1 // 2.5

Especificaciones Técnicas

Sistema de arranque		Arranque eléctrico
Cilindrada (ml)		125
Bujía		CPR8EA-9 LMAR8A-9
Aceite lubricante recomendado		SIL Lubricante SAE 15W/40
Batería		12V 6.8Ah
Faro delantero		12V / 21.9W / 10.4W
Luz de posición delantera		12V / 9.2W x2
Intermitentes delantero/trasero		12V / 2.3W
Luz de freno / luz de posición trasera / luz de matrícula trasera		12V / 9.5W / 7.9W / 0.5W
Neumáticos	Delantero	110/70-14 M/C
	Trasero	130/70-13 M/C
Frenos	Sistema delantero	Disco
	Sistema trasero	Disco
Llantas	Delantera	Aleación de aluminio integral
	Trasera	Aleación de aluminio integral



9. Circuito Eléctrico



10. Consejos para un correcto mantenimiento-

1. Calentamiento / Precalentamiento

Calienta el motor antes de conducir. Durante el período de rodaje, asegúrate de que haya un tiempo de ralentí suficiente (3 a 5 minutos) para que el motor se caliente y el aceite pueda llegar a todas las partes del motor, evitando así arranques en frío.

2. NO conduzcas en marchas bajas con carga pesada

Evita conducir en marchas bajas con carga pesada, ya que podría dañar el motor y el escape. Para evitar daños por sobrecalentamiento o sobrecarga del motor, se recomienda detenerse regularmente para descansar cuando se asciende una pendiente larga.

3. Se recomienda usar nuestro aceite de motor para tu Letbe

Nuestro aceite de motor y aceite de engranajes especial es un lubricante de alta calidad (Estándar: SL) desarrollado conjuntamente por nuestra empresa y una reconocida petrolera internacional, exclusivo para Letbe.

Nota importante: No nos hacemos responsables por fallos del motor ocasionados por el uso de aceites no certificados.

4. Cambio de aceite del motor

El aceite del motor debe cambiarse regularmente. El intervalo no es fijo y depende de las condiciones de uso del vehículo.

Recomendaciones:

1. Es obligatorio hacer el primer mantenimiento a los 1.000 km debido a la presencia de virutas metálicas durante el período de rodaje. Se debe renovar el aceite del motor y limpiar (o reemplazar) el filtro de aceite.
2. Para garantizar el correcto funcionamiento y la durabilidad del sistema de transmisión final, se recomienda utilizar SIL Lubricante SAE 15W/40 y sustituir el aceite del engranaje reductor cada 6.000km.

5. Uso y mantenimiento diario de la batería

Aunque no requiere mantenimiento periódico, se recomienda comprobar regularmente el estado de carga, especialmente si el vehículo ha permanecido inactivo durante un periodo prolongado.

Para conservar la batería en buen estado, se aconseja arrancar y utilizar el vehículo con regularidad.

Evite la descarga total, ya que puede afectar al rendimiento y reducir la vida útil de la batería.

No presiones el botón de arranque por más de 5 segundos. Si no arranca tras varios intentos, revisa el sistema de alimentación, arranque e ignición de tu Letbe.



4. Algunos dispositivos adicionales pueden descargar la batería, especialmente muchas alarmas que entran en modo de espera antirrobo durante largos periodos. Esto puede agotar la batería en una sola noche.
5. Mantenimiento de la batería durante períodos largos sin uso: Si se almacena con electrolito durante mucho tiempo, la batería se descargará por sí sola y sus placas se deteriorarán rápidamente. Una vez dañadas, no se pueden reparar. Por ello, carga completamente la batería antes de dejar de usarla, retira el fusible y recárgala cada tres meses.
6. Importante: NO apliques carga rápida a la batería, especialmente aquellas inferiores a una hora, ya que pueden dañarla gravemente.

6. Conduce de forma más ecológica

1. Si ves un semáforo en rojo o una situación de emergencia a lo lejos, reduce la velocidad y permite que el vehículo se desplace por inercia. Asegúrate de que sea seguro antes de volver a acelerar.
2. Realiza el mantenimiento del motor, bujía y filtro de aire regularmente.
3. Asegúrate de que la presión de los neumáticos sea adecuada. La presión baja aumenta la fricción y puede incrementar el consumo de combustible al menos un 5%. La presión alta puede reventar el neumático.
4. Verifica y rellena el nivel de aceite regularmente. De lo contrario, se produce una lubricación insuficiente, desgaste prematuro, mayor fricción y mayor consumo de combustible.
5. Evita el ralentí. Si vas a estar detenido más de un minuto, apaga el motor.
6. Conduce a una velocidad adecuada y económica. Se dice que conducir a la mitad de la velocidad máxima es lo más eficiente en cuanto a consumo.
7. Algunos usuarios tienen la costumbre de dejar el motor en ralentí para calentarlo, creyendo que así se calienta más rápido. En realidad, esto es perjudicial, ya que el aceite aún no ha alcanzado todas las partes del motor. Esto puede causar desgaste prematuro del bloque motor, pérdida de potencia, mala aceleración y otros problemas.

11. Tabla de Mantenimiento

Tabla de Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIÓDICO	A los 1.000 km	Cada 3.000 km	Cada 6.000 km	Cada 9.000 km ó cada año
1. Aceite de motor	R	Aceite de motor semisintético cambiar cada 6.000 km		
2. Aceite de Transmisión	I		I	R
3. Vínculos y cables de freno	I		I	
4. Líquido de frenos delantero y trasero	I	I	I	R
5. Luces / Partes eléctricas / Velocímetro	I			
6. Dirección y fijación del manillar	I	I	I	I
7. Tuberías de combustible				I
8. Cable del acelerador	I	I	I	I
9. EFI			I	I
10. Filtro de aire	C	R	C	R
11. Bujía	I	R	I	R
12. Correa de transmisión			I	R
13. Rodillos. Guías del variador. Embrague			I	R
14. Batería	I	I	I	I
15. Reglaje de válvulas				I
16. Filtro de aceite (rejilla)	C	C	C	R
17. Cadena y piñones (si aplica)	I	I & L	I & L	I & L
18. Suspensión delantera y trasera	I	I	I	I
19. Caballete lateral y resortes	I	I	I	I
20. Neumáticos (verificar / medir presión)	I	I	I	I
21. Tornillos, tuercas y terminales de cableado	I	I	I	I
22. Líquido refrigerante (si aplica)	I	I	I	I

CHECKLIST

LEYENDA

I - Inspección / Ajuste

R - Sustitución

C - Limpiado

L - Lubricado

El concesionario podrá optar por el reemplazo del filtro de aire con más frecuencia si su Letbe se conduce por caminos de grava, polvo o en áreas contaminadas, ya que esto puede afectar la vida útil del motor.

INSTRUCCIONES CAMBIO DE ACEITE

ACEITE MOTOR

Llena el cárter con aceite especial LETBE SIL Lubricante SAE 15W/40
0,85 l. si solo se drena el aceite
0,9 l. si el motor ha sido desmontado.

ACEITE TRANSMISIÓN
Inspección a los 6.000, sustituir a los 9.000 km.
Tipo de aceite 80W/90.



12. Condiciones de la Garantía

12.1. Rodaje del vehículo

El rodaje del vehículo tiene una duración total de 500 km. Se recomienda no conducir a alta velocidad durante este período, y la velocidad máxima sugerida es de 60 km/h. Después del rodaje, acuda al centro de mantenimiento designado para realizar el servicio correspondiente.

12.2. Requisitos del Plan de Manteniimineto

Para mantener la validez de la garantía, debe cumplir con las siguientes condiciones:

- Todos los repuestos deben ser originales de LETBE, y el aceite utilizado y filtro deben ser el recomendado por la marca.
- Mantenimiento en la red oficial LETBE. Las revisiones deben realizarse exclusivamente en los Servicios Oficiales LETBE y deben estar justificadas mediante factura y subidos a la plataforma B2B de LETBE por parte del taller oficial.

El no cumplimiento de estas condiciones resultará en la pérdida de la extensión de garantía.



12.3. Cobertura de la Garantía

Los vehículos LETBE están cubiertos por una garantía contra defectos de fabricación durante un período de 3 + 2 años a partir de la fecha de entrega. La garantía es válida en toda España, Andorra y Portugal.

La fecha de inicio de la garantía es la fecha de la primera matriculación del vehículo, la cual debe indicarse en el campo “Fecha de entrega”.

Si se presenta una avería cubierta por la garantía, LETBE tomará las siguientes medidas:

- Reparación o sustitución: La pieza defectuosa será reparada o reemplazada en un Servicio Autorizado LETBE, sin coste para materiales ni mano de obra.
- Exclusiones: No se cubrirán daños derivados de reparaciones inadecuadas, el uso de repuestos no originales o reparaciones realizadas fuera de la red oficial LETBE.



12.4. Extensión de la Garantía

Para mantener la extensión de garantía, es necesario cumplir con los siguientes requisitos:

1. Realizar el mantenimiento según el Plan de Mantenimiento Oficial LETBE.

- Utilizar únicamente repuestos originales y el aceite recomendado por LETBE.

2. Realizar el mantenimiento en un Servicio Oficial LETBE.

Si estas condiciones no se cumplen durante el periodo de garantía, la extensión será cancelada.

12.5. Exclusiones de la Garantía

El vehículo presenta números de chasis o motor alterados o eliminados.

El vehículo ha sido modificado, confiscado o perdido por el propietario por cualquier motivo o ha sido modificado respecto a la versión aprobada por el fabricante.

El vehículo ha sido utilizado en competiciones deportivas de cualquier tipo o destinado al alquiler.

No se ha seguido el programa de mantenimiento previsto por el fabricante.

El vehículo no ha sido utilizado conforme a las especificaciones del Manual de Usuario.

El vehículo ha sido reparado por un taller no autorizado por LETBE.



12.6. Piezas no cubiertas

La garantía no cubre:

Piezas de mantenimiento normal, como: filtros de aceite y aire, aceite de motor y transmisión, líquido de frenos, refrigerante... según la lista siguiente.

Piezas sujetas a desgaste, como: batería, bujías, bombillas, correas de transmisión, rodillos centrífugos, embragues, zapatas y pastillas de freno, fusibles, cables, neumáticos...

Envejecimiento natural (decoloración de superficies pintadas, oxidación de partes metálicas), defectos causados por agentes externos como: aceites, humos, productos químicos, agua de mar, sal, etc. Daños en piezas pintadas y/o la carrocería como rayones, abrasiones, desconchones, abolladuras, grietas.



12.7. Transferencia de la Garantía

La garantía es transferible a nuevos propietarios, siempre y cuando se haya cumplido con las condiciones de mantenimiento y el vehículo se mantenga en buenas condiciones. Si no se han cumplido las condiciones, la extensión de la garantía no será transferible.

12.8. Solicitud de reparación en Garantía

Reparación Bajo Garantía. Dirígete a un Servicio Oficial LETBE. Verifica que las piezas defectuosas estén cubiertas por la garantía. El Servicio Oficial podrá solicitar las facturas de mantenimiento previas y enviará la solicitud al Servicio de Garantía LETBE para su autorización.

12.9. Reserva

LETBE se reserva el derecho de inspeccionar el vehículo y/o la pieza que haya causado la avería para evaluar la viabilidad de la garantía.

Será responsabilidad del Servicio de Garantía de LETBE comunicar esta exigencia dentro de los 15 días siguientes a la recepción de la solicitud.

12.10. Mantenimiento y costes

El plan de mantenimiento detallado será enviado al cliente por correo electrónico una vez activada la garantía. El coste de las revisiones será responsabilidad del cliente. Además, es importante verificar el nivel de aceite y la presión de los neumáticos cada 1.000 km.

12.11. Exoneración de responsabilidad

LETBE no se responsabiliza de reparaciones no cubiertas por la garantía ni de reclamaciones fraudulentas. Si una reparación no está cubierta por la garantía, el propietario será el responsable de los costes.

Para obtener más detalles sobre el plan de mantenimiento o los Servicios Oficiales LETBE, consulte el sitio web oficial de LETBE en <http://www.letbemotos.es>



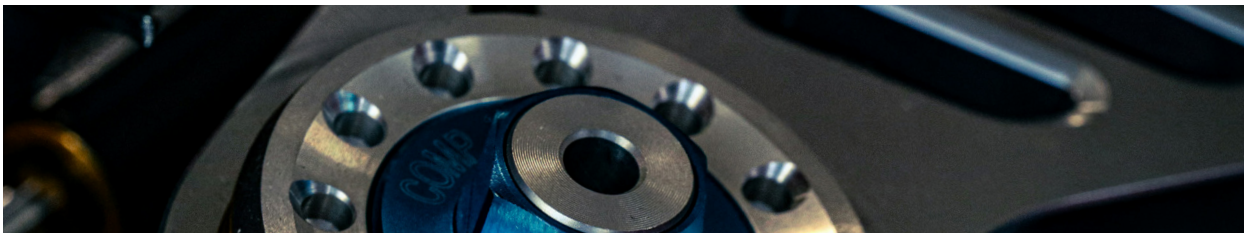
13. Revisiones Periódicas

Con el fin de proteger tus derechos legítimos y reflejar fielmente nuestro compromiso con el servicio, te recomendamos leer detenidamente este manual de usuario antes de utilizar tu motocicleta. Además, recuerda registrar el seguro en el centro de mantenimiento autorizado por el concesionario dentro de los 15 días posteriores a la compra.

1. Dentro del primer mes (o a los 1.000 km), acude al centro de mantenimiento autorizado donde registraste el seguro para realizar la primera revisión rutinaria.
2. A los 3 meses posteriores a la compra, deberás realizar la segunda revisión rutinaria en el mismo centro.
3. Tras la realización de la segunda revisión periódica, el usuario deberá acudir al centro autorizado conforme al plan de mantenimiento establecido en este manual.

Si no hay un centro de mantenimiento autorizado en tu zona, dirígete al centro de servicio designado por tu concesionario. Para cualquier aspecto no cubierto en este manual, sigue siempre las indicaciones del mismo en cuanto al uso y mantenimiento de tu motocicleta.

El equipo de posventa de Letbe estará encantado de ofrecerte un servicio completo y acompañarte en cada kilómetro. ¡Te deseamos una excelente experiencia con nosotros!



SERVICIO LETBE

Revisión 1.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 3.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 6.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 9.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 12.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 15.000 KM

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 18.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 21.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 24.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 27.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 30.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 33.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 36.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 39.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 42.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 45.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 48.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Revisión 51.000 KM

SERVICIO LETBE

Realizado el / /

a los km

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 54.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 57.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

SERVICIO LETBE

Revisión 60.000 KM

Realizado el / / _____

a los km _____

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

The joy of riding